





KOŃ MECHANICZNY. Rok produkcji 1962. Silnik czterocylindrowy plus dwa meloniki do biegu wstecznego. Paliwo: mieszanka koniolina super 98 z sianoliną bezostową. Olej specjalicum oviesum. Napęd na cztery kopyta: wymienne letnio - zimowe. Przekładnia czterobiegowa: stęp, kłus, galop i zadni. Rozrusznik automatyczny z akukumulatora i ręczny na korbę. Sygnał - rzenie z magnetofonu 100 decybeli. Pilot automatyczny zmodyfikowany przez Vip Car - Opole, w roku 2006.

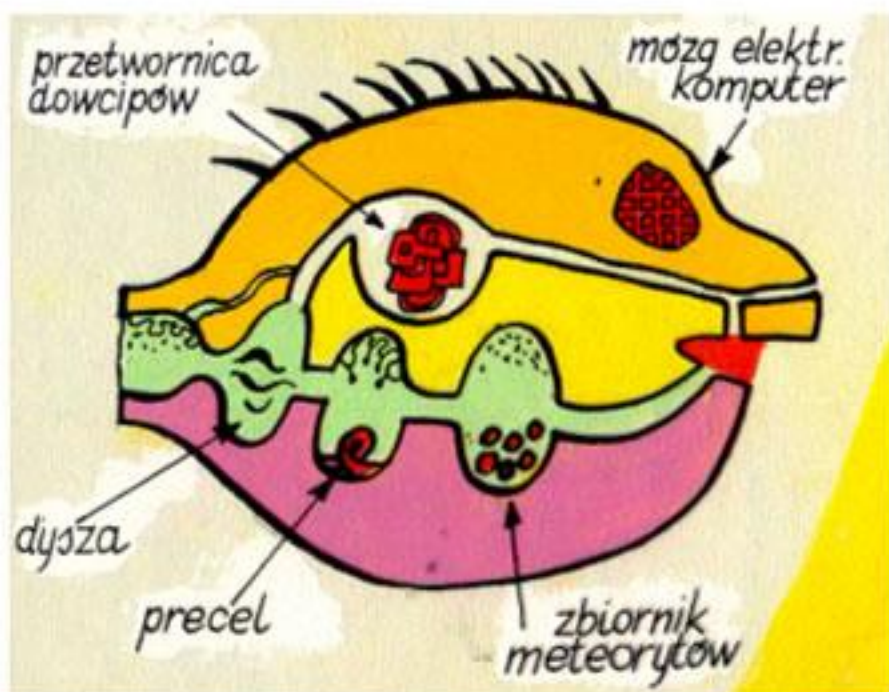


PROM KOSMICZNY. Niestety wszystkie parametry pojazdu są ściśle tajne. Więcej danych technicznych możemy podać o statku kosmicznym, który porwali chłopcy uciekając z orbitalnej, stacjonarnej, automatycznej stacji kosmicznej. Urządzenia radiolokacyjne zostały skonstruowane w oparciu o zwykłe naczynia kuchenne, które w powiększeniu okazały się cudem techniki. Antena łączności międzyplanetarnej, to zwykła trzepaczka do kogla - mogła. Normalny dziurkowany cedzak, przemienił się w nadajnik fal durszlakowych o wysokiej częstotliwości Pipi 2X. Pokazane pojazdy zostały użyte przez TRIA' w Księdze trzeciej, "Tytus kosmonautą".





KARBULOT. Ssak międzygwiazdny o napędzie odrzutowym. Komorę odrzutową ma jak normalna rakietą. Żywi się meteorytami i dowcipami przenikającymi z Ziemi. Zamiast żołądka ma precel uranowy. Odchody przemiany materii spadają na Ziemię w postaci świecących gwiazd. W czasie zaćmienia Słońca zapada w sen zimowy. Raz na milion lat udaje się w sferę przyciągania Erosa, gdzie odbywa gody weselne. Samica rodzi 2-3 małe, zdolne do samodzielnego orbitowania. Z Ziemi niewidoczny.





RAKIETOWÓZ.

Pojazd wojskowy zaprojektowany przez A'tomka w roku 1969. Napęd nogami przez otwory w podłodze. Załoga: rakietomistrz, starszy kanonier, bombardier. Pociskami mogą być woreczki plastikowe napełnione wodą. Poniżej transporter pływający - rysunek Papcia Chmiela na podstawie marzenia A'tomka.





WANNOLOT. KĄPIELOWY POJAZD LATAJĄCY

- rok produkcji 1970. Zbudowany przez A'tomka. Napęd odkurzaczowo - odrzutowy. Start pionowy, lądowanie wszędzie. Posiada przyssawki musze, do parkowania na ścianie lub skale. Odwrócony, działa jak spadochron. Można w nim normalnie się kąpać. W prysznicu umieszczony jest radar. Rysunek drugi - WANNOAMFIBIOHELIPODUSZKOCZOŁGOLOT. Dar Pionierów radzieckich w Arteku na Krymie.

W roku 1998 prof.Talent sklonował wannołot do trzech sztuk. Kiedy TRIA' weszli do małego NATO, wan-NATO-loty zostały użyte do akcji antyterrorystycznej w Trapezfiku. (patrz Księga XXIV).



ALBUM POJAZDÓW TRIA'

Nr 6 TRĄBOLOT



POJAZD MUZYCZNY - produkcja nieznanego orkiestranta - rok 1971. Porusza się dzięki odrzutowi strumienia dźwięków chwytyanych przez ustnik pojazdu z natury. Dźwięki są przetwarzane w mechanizmie wiolinowym i porcjowane w zastawce dedur, regulującej żadaną szybkość lotu. Pojazd potrafi wsysać chmury i wypuszczać w postaci deszczu, śniegu lub gradu, wprowadzając w błąd meteorologów. Trąbolotem latali TRIA' w Księdze VI.

ALBUM POJAZDÓW TRIA'

Nr 7 ODRZUTKI



ODRZUTKI - naplecne przyrządy do latania produkcji Spółdzielni LOTOZBYT - rok 1972. Brak szerszych danych o urządzeniu. Z tekstu Księgi VII, w której chłopcy latają nad Polską, dowiadujemy się tylko, że w silniku znajdują się jakieś bliżej nieokreślone siplony i cymeszy.



Aparacik "Millek", niepozorne pudełko z korbką i licznikiem dat, został wynaleziony przez prof. T. Alenta w roku 1960 w "Świecie Młodych". W roku 1973 został powtórnie odtworzony w Księdze VIII, przez "zmodernizowanego" prof. Talenta. Mimo, że aparacik nie jest pojazdem, został umieszczony w albumie, jako że służy do przenoszenia się nie tylko w przestrzeni, ale i w czasie. Działanie aparaciku jest dziecinnie proste: wystarczy nastawić datę i pokręcić korbką, żeby się znaleźć w innej epoce.





HELIAMFIBIO CZOLKOPTER - składak z części
 jakie A'tomek dostał od wujka Jana Wiercipółka z
 Australii w roku 1958.

Jakie mechanizmy zawiera pojazd, dowiadujemy się
 z prospektu montażowego:

**...korbówód rozrusz termosyfonem,
 synchronizator sprzęgnij z zapłonem. Tłokiem w
 cylindrze przefiltruj zator, weź kondensator,
 akumulator... A gdy reduktor respiratora,
 regresuje pelengator wibratora... kompresuje
 renowator reaktora...**

Wyposażenie dodatkowe: aparacik do zamrażania
 i odmrażania otoczenia.



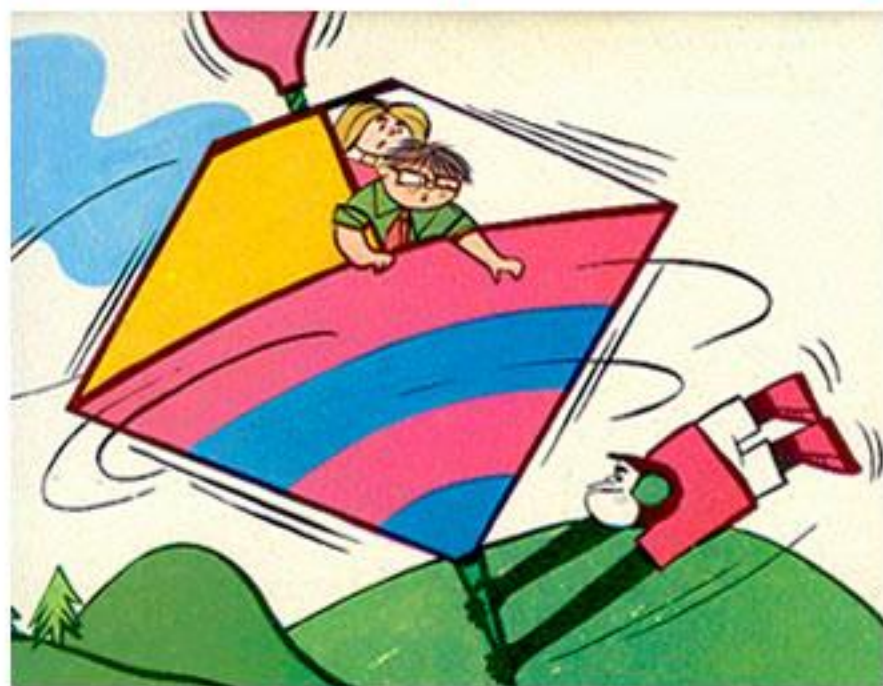
MIELOLOT - made in Chmieloland 1975.
Pojazd o napędzie odrzutowo - wirnikowym.
Moc - 120 KM (kotletów mechanicznych).
Paliwo dowciplina. Zużycie paliwa - 15
dowcipów na 100 Km rozpuszczonych w
H2X75. Prędkość - 55 szmat na 100 chwil.
(1 szmat drogi ok. 2 wiorsty). Bez kół. Parkuje
za pomocą przykętacza. Wyposażenie
dodatkowe - gazospadochron.



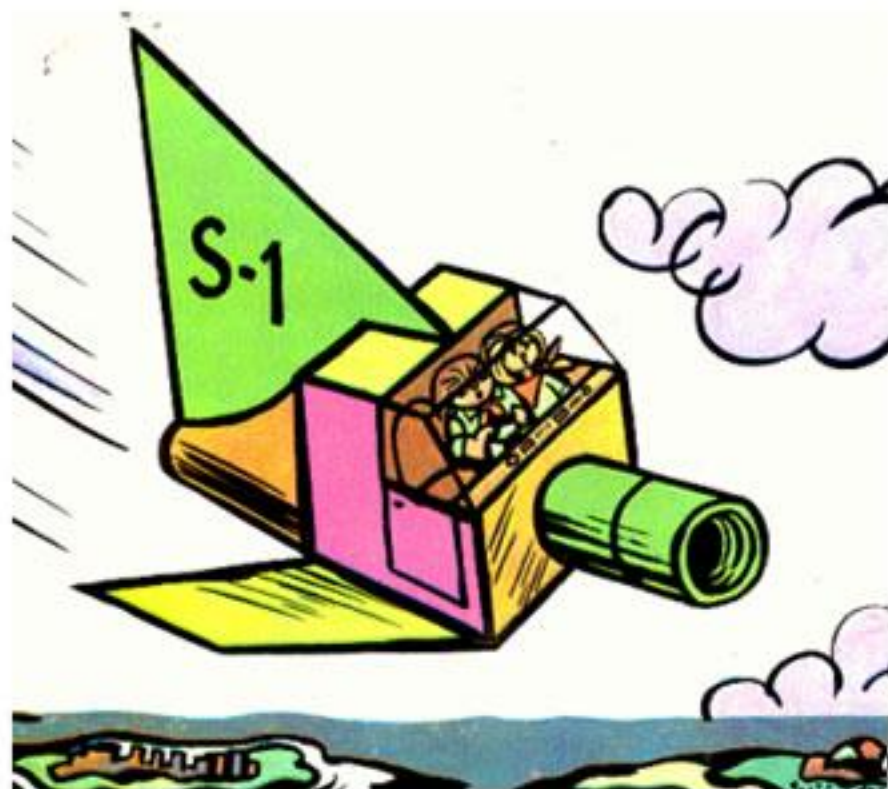
MŁYNKOŁOT - produkcja prof. Talent, Instytut Wszech Zbytków 1975. Silnik wirowy, paliwo czerpie z mielenia jęzorem. Bezsensowne gadulstwo zamieniane jest w PLEPLEBEŁKOTFONIE na energię poruszającą wiorkorb. Czcze dyrdymały mogą być nagrane na magnetofonie i stanowić rezerwę energii w razie zmęczenia jęzora pilota. Młynkołot był używany przez TRIA w Księdze X



PRASOLOT zwany też **ŻELAZKOLOTEM**. Made in Papcioland 1977. Latający pojazd o napędzie duszowym. Moc silnika 23 BDM (Bezgrzeszne Dusze Mechaniczne) na licencji włoskiej – wymienne. Załoga trzy osoby, tylko o wybitnej wyobraźni. Minimum 1 hecometr na sekundę. Prasolotem latali TRiA w Księdze XI.



BAKOLOT pojazd wirujący nieznanego konstruktora, prawdopodobnie "made in Papcioland Poland" 1977. Stąd nieznane są jego parametry techniczne. Wiemy tylko, że posiada HiFiglator i humoradar. Używany przez TRIA' w XXII Księdze ich przygód.



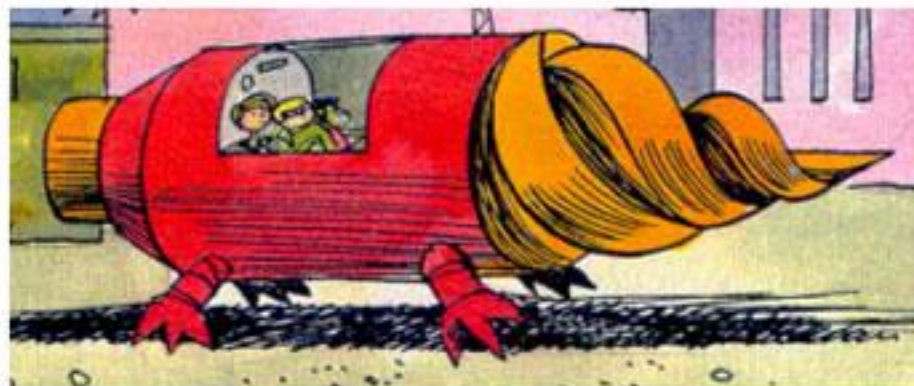
SLAJDOLOT produkcja prof. Talent Instytut Wszech Zbytków 1979. Odrzutowy silnik pobiera energię na żywo, z piękna krajobrazu i z rezerwy gotowych slajdów. Slajdy zastępują również mapy, kierując automatycznie pojazd, wcześniej zaprogramowaną trasą. Slajdoloć TRIA' podróżowali na Wyspy Nonsensu w Księdze XXIII.



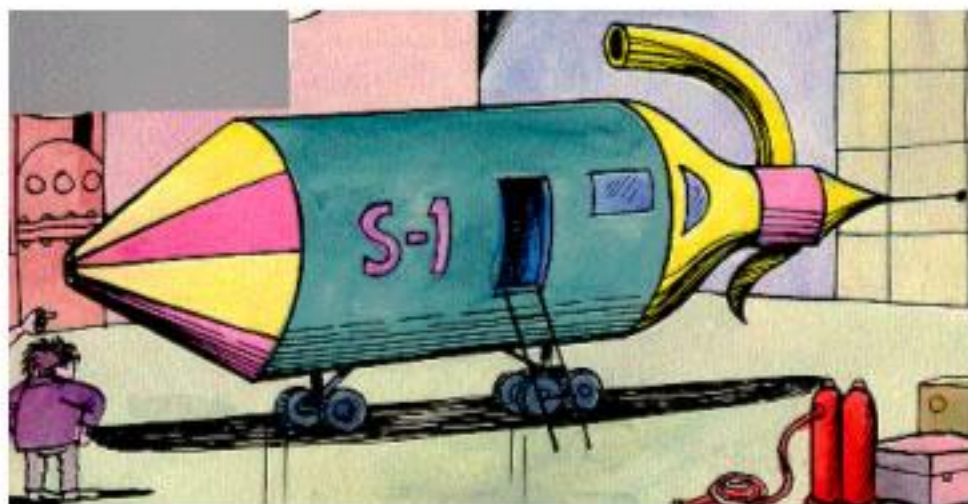
GWIZDKOŁOT pojazd ponaddzwiękowy, produkcja prof. Talent, Instytut Wszech Zbytków 1980. Napęd fiukiem z harcerskiego gwizdka, podłączonego do gigant wzmacniacza. Maksymalna szybkość 800 FM (fiutów mechanicznych) na godzinę. Służył TRIA' w Księdze XIV.

ALBUM POJAZDÓW TRIA'

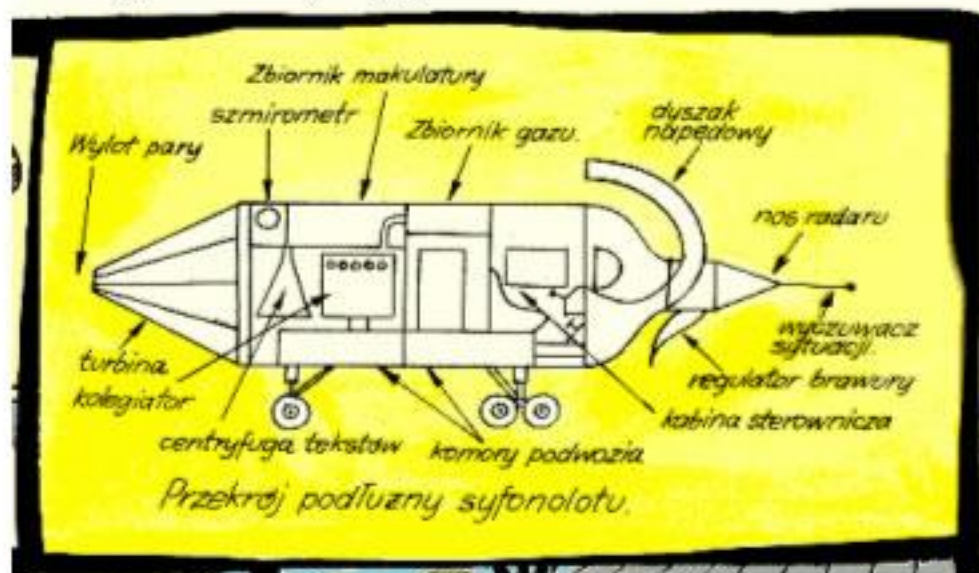
Nr 16 WKREŃTACZ



WKREŃTACZ - produkcja prof. Talenta Instytut Wszech Zbytków 1982. Pojazd skonstruowany do badań geologicznych. Moc 20 000 KM (kretów mechanicznych). Wytrzymałość na zgniecenie i temperaturę 10000% wyższa od wytrzymałości pasażerów tramwaju. Automat do pobierania i analizy rodzajów, miąższości i wilgotności skał. Posiada echo sondę i ryj laserowy. Używany w Księdze XV przygód TRIA'.



SYFONOLOT produkcja prof. Talent Instytut Wszech Zbytków 1981. Paliwo makulatura, szmirowate artykuły i książki. Szybkość 200 000 znaków drukarskich na godzinę. Użyty w Księdze XVI przygód TRiA'.

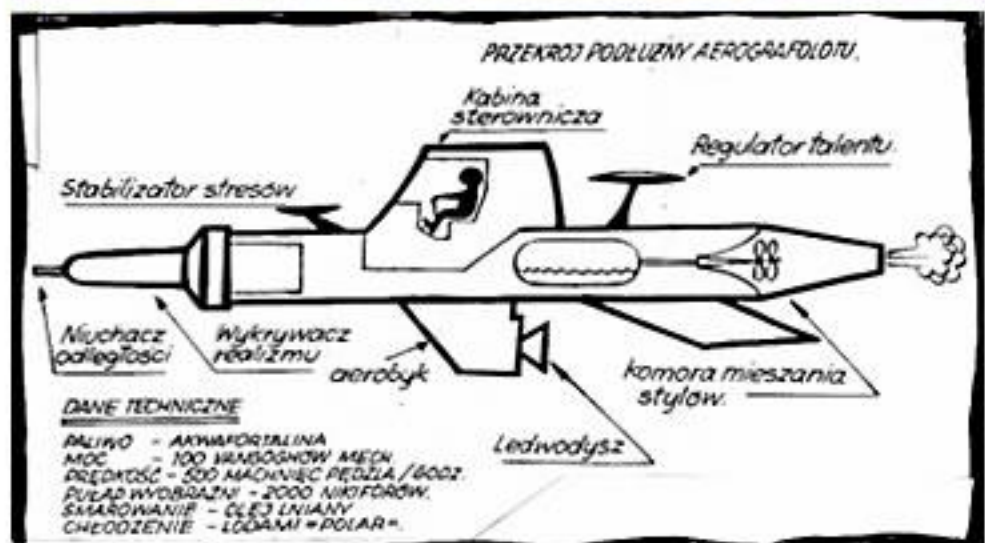
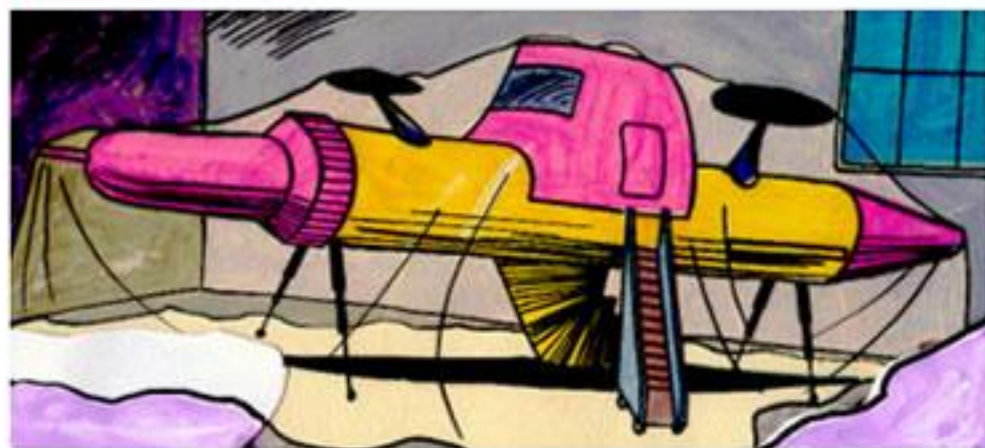




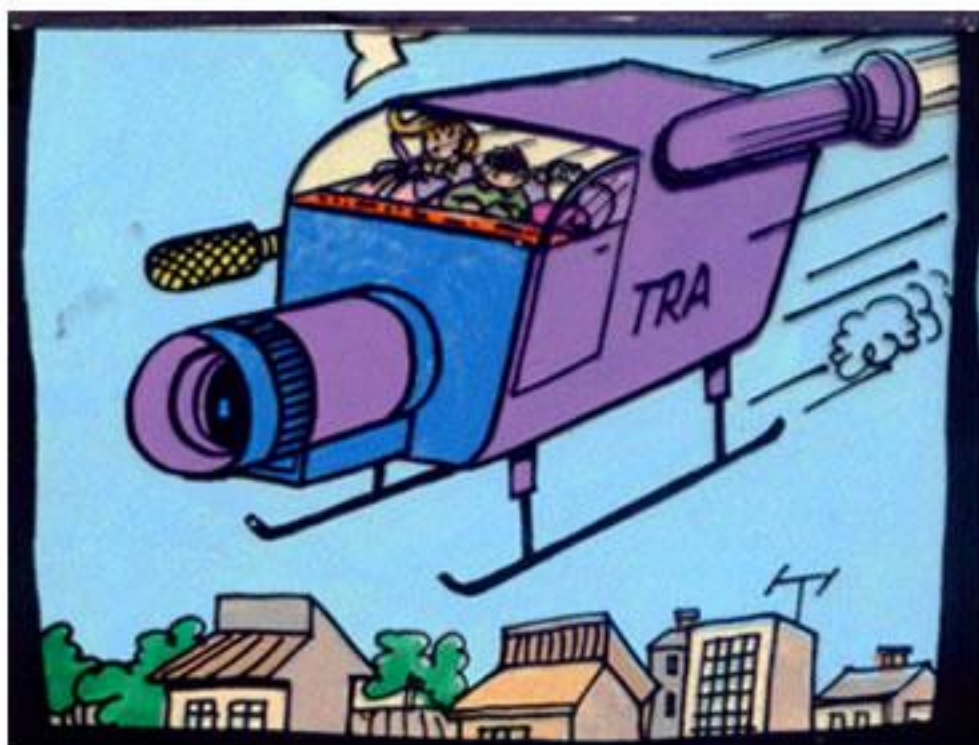
OKARYNOLOT prom kosmiczny, produkcja prof. Talent 1985. Wewnątrz transportuje lądowik "Mandolę". Parametry pojazdu utajnione. Służył do celów naukowych, między innymi do badań stopnia rozrodczości myszek w stanie nieważkości. Użyty w Księdze XVII, uczłowieczanie Tytusa przez umuzykalnienie.

ALBUM POJAZDÓW TRIA'

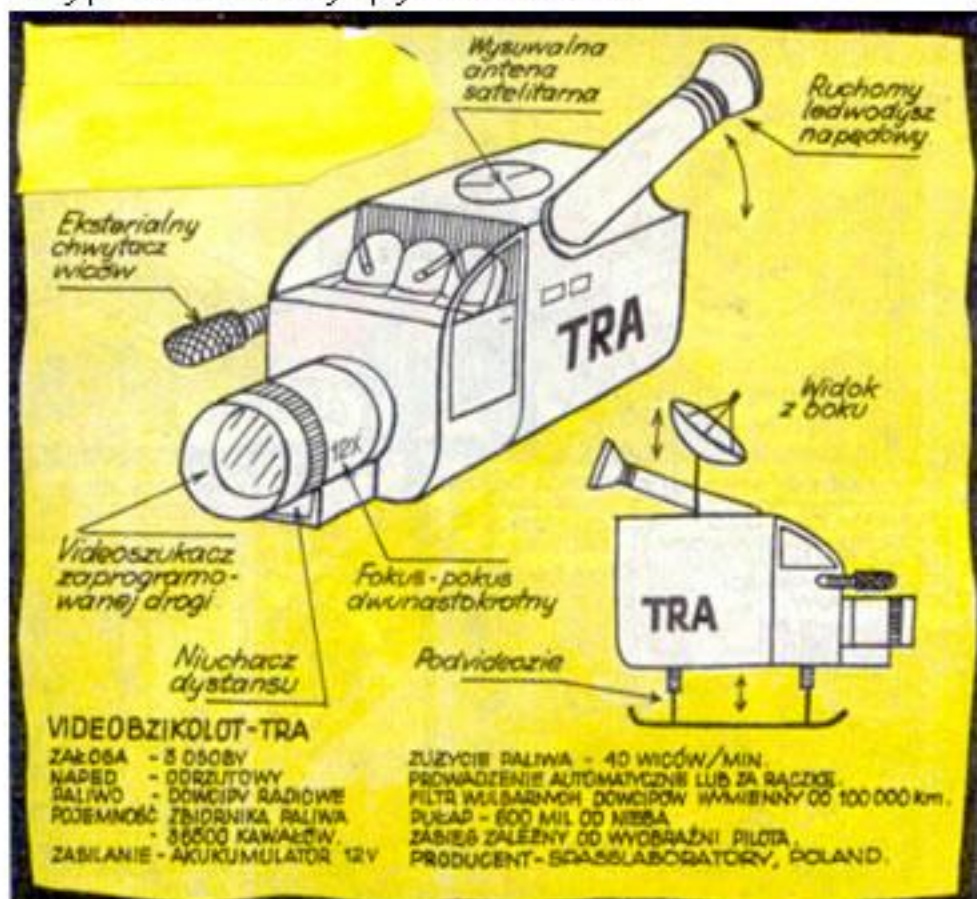
Nr 19 AEROGRAFOLOT

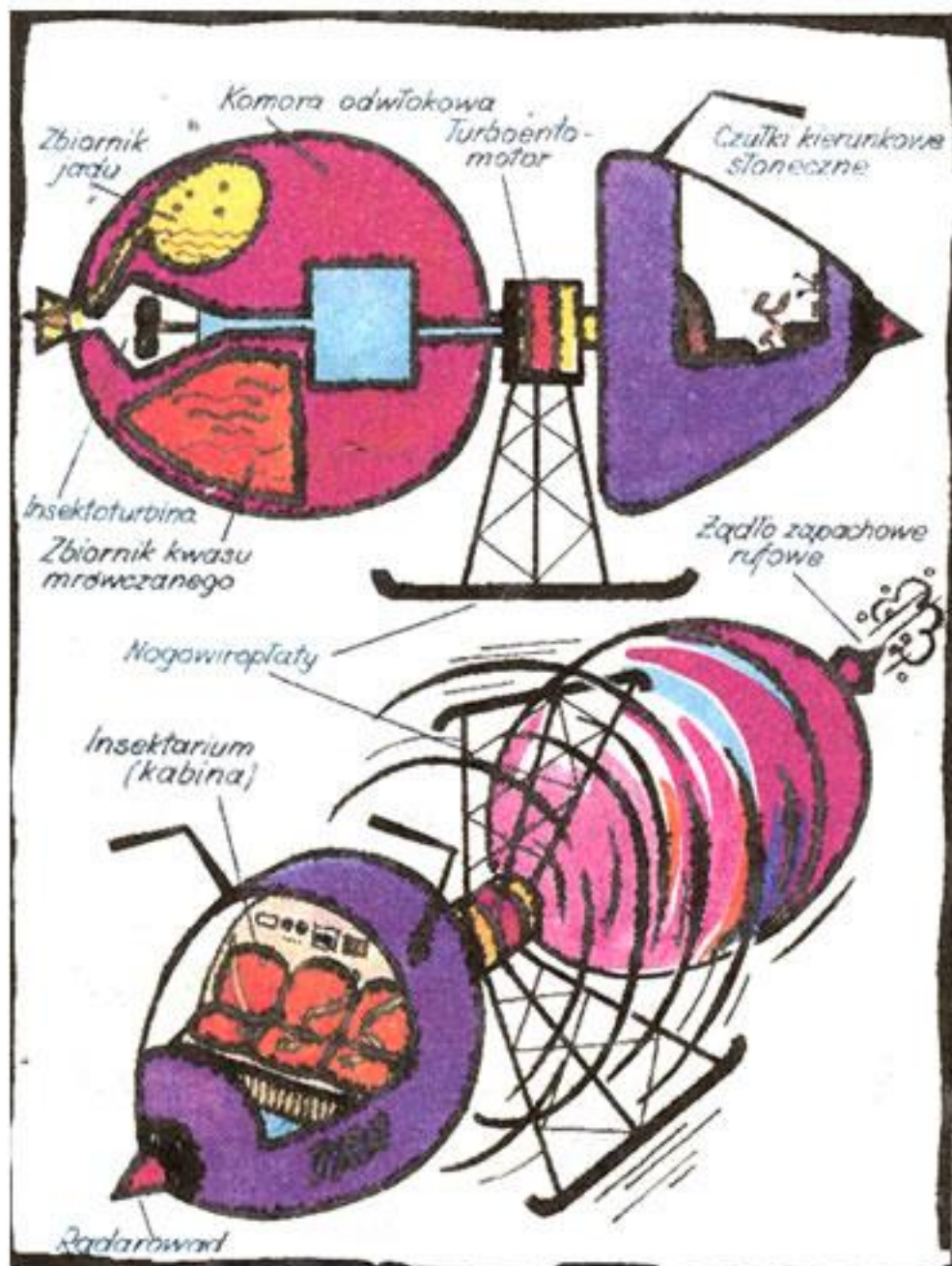


AEROGRAFOŁOT - pojazd o napędzie odrzutowym, nad i podwodnym. Produkcja prof. Talent 1987. Opis techniczny ujawniony na planszy. Pojazd używany w Księdze XVIII - ucłowieczanie Tytusa przez uplastycznienie.

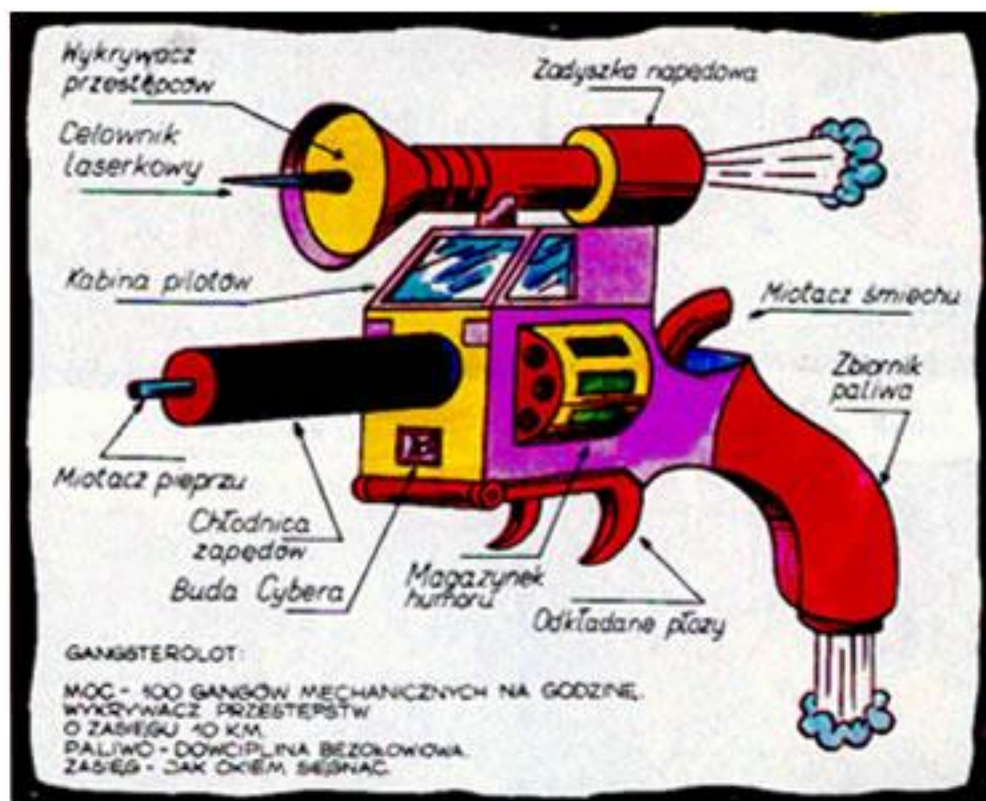


VIDEOBZIKOLOT - pojazd odrzutowy,
 producent: Spasslaboratory Poland 1992.
 Użyty przez TRIA' w Księdze XX - druga
 wyprawa na Wyspy Nonsensu.

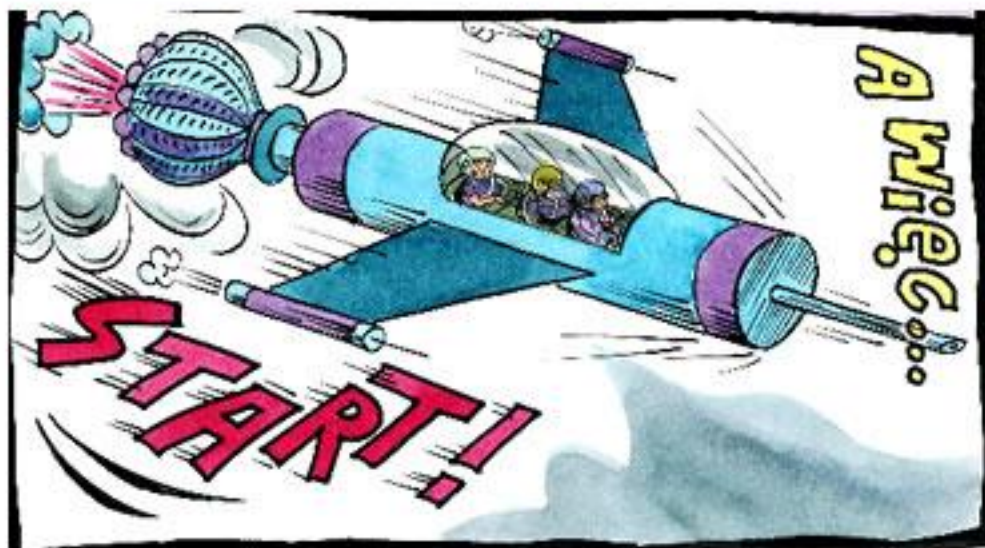




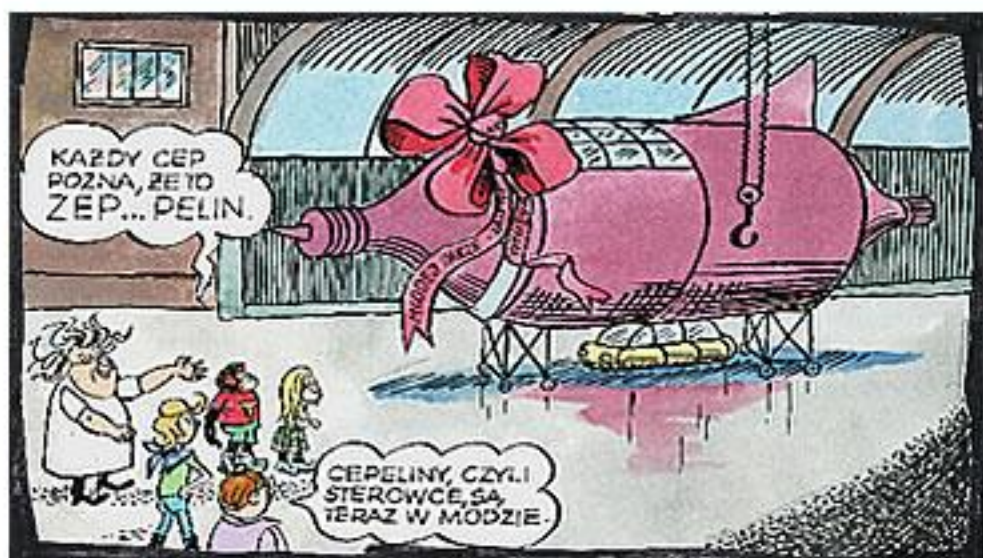
FORMICIKUSOŁOT - pojazd z wyobraźni Tytusa 1994.
Używany przez TRIA' w Księdze XXI przygód.



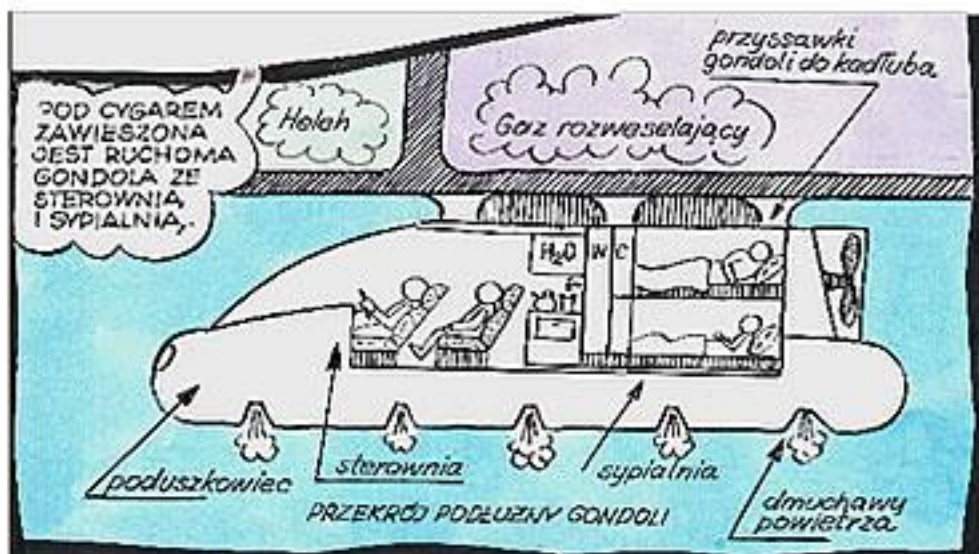
GANGSTEROLOT - odrzutowy pojazd policyjny.
 Produkcja - prof.Talent 1996. Używany przez
 TRIA' w Księdze XXII.

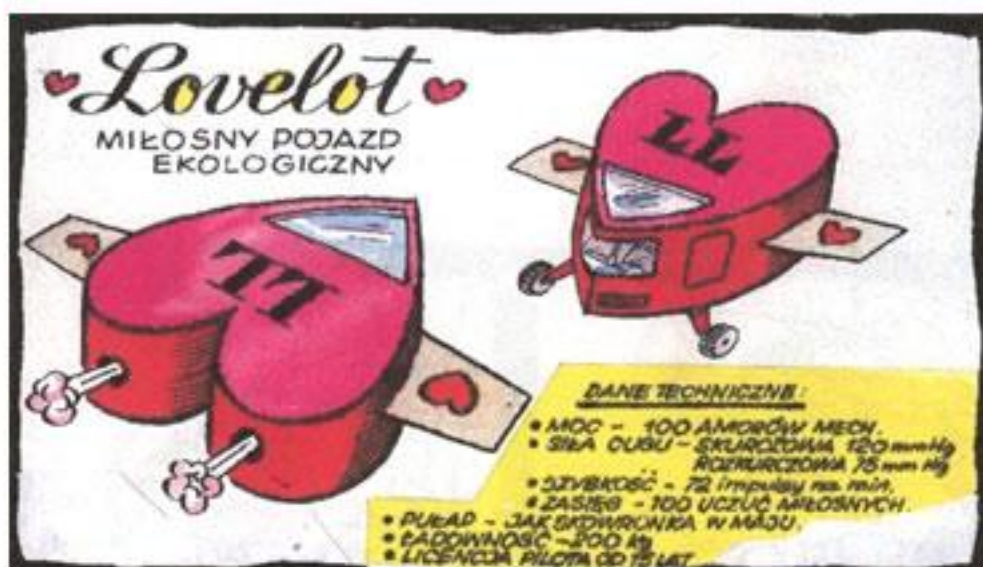


BZIKOTYKOLOT - nazywany również strzykawkołotem ze względu na formę strzykawki. Producent prof. Talent, Instytut Wszech Zbytków 1997. Napęd: strumień neutronów wylatujących przez dyszę w formie makówki. Bzikotykołotem TRiA' latali w poszukiwaniu wyspy PAPAVER, na której prowadzono nielegalną plantację gigantycznych makówek. Księga XXIII.

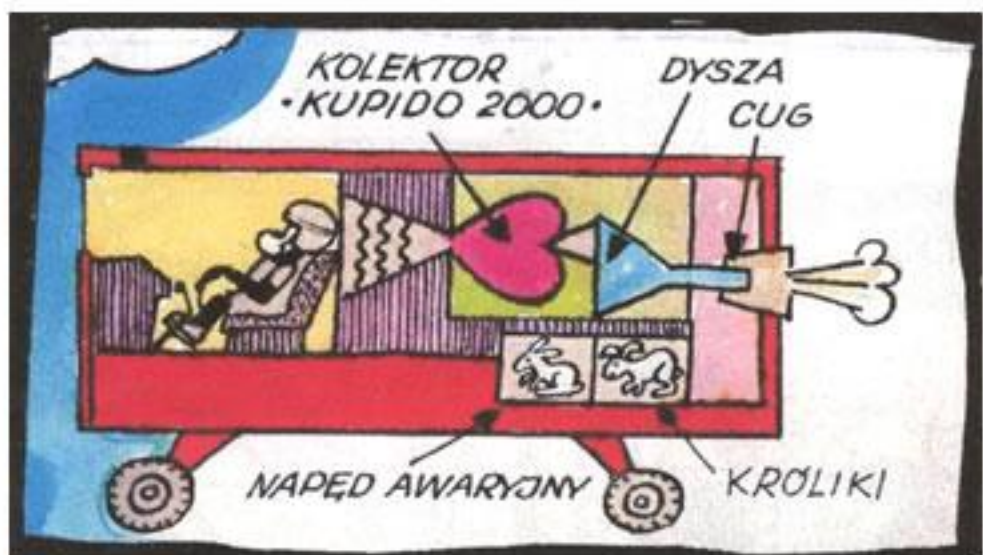


STEROWIEC - pojazd weselny produkcji prof. Talenta 2000, Instytut Wszzech Zbytków, jako podarunek ślubny dla Tytusa de Zoo i jego małżonki Szympsi z domu Papciówniej. Pojazd posiada podpiętą, samojezdną gondolę sterowniczo - mieszkaniową. Używany w Księdze XXV.





LOVELOT – pojazd miłosny specjalnie wyprodukowany na podróż poślubną Tytusa przez prof. Talenta w roku 2000. Podróż została uwieczniona w Księdze XXVI przygód TRIA'.



ALBUM POJAZDÓW TRIA'

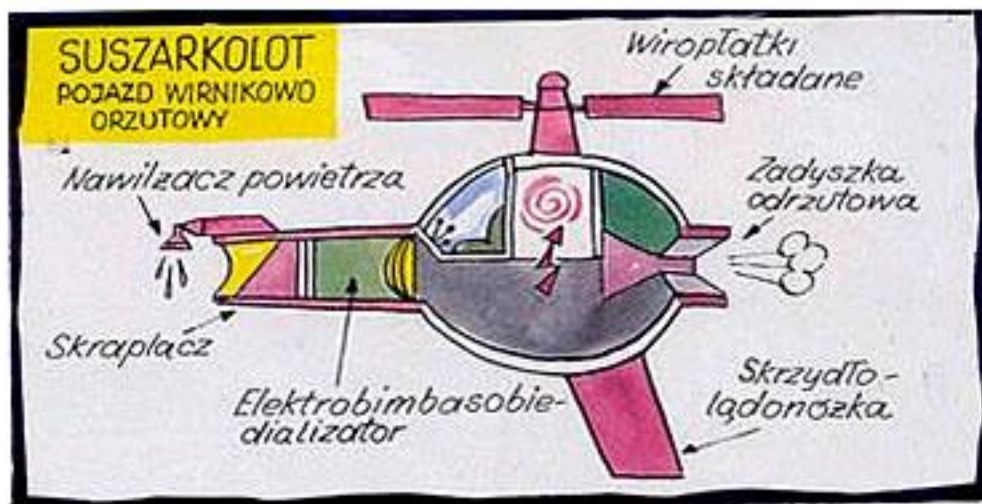
Nr 26 AUTOKONIK



AUTOKONIK – pojazd latająco – skaczący, produkcja prof. Talent 1968. Moc 100 PM (Pasikoników Mechanicznych). Długość skoku do 1km. Tria' używali autokonika w „Świecie Młodych”. 1968, oraz w r. 2002 w Księdze XXVII.



SUSZARKOŁOT pojazd wirnikowo – odrzutowy produkcja prof. Talent Instytut Wszech Zbytków 2003. Przystosowany do lotów w wilgotnym powietrzu. TRIA' używali go w Księdze XXVIII.



ALBUM POJAZDÓW TRiA'

Nr 28 KAPUSTOGROCHOLOT



KAPUSTOGROCHOLOT inaczej **BECZKOLOT**.

Produkcja prof. Talent Instytut Wszech Zbytków
2006. Kadłub: beczka dębowa, długość 5m.
Paliwo: drażetki Kgb. Zużycie paliwa: 1Kgb na
100 km. Podwozie wysuwalne - 4 klepki. Antena
kierunkowa wmontowana w piątą klepkę. Pułap
50 000 m. zasięg 10 000 km. Pojazd używany
przez TRiA' w Księdze XXX.